

E-mail.....
 Nom.....
 Prénom.....
 Adresse.....
 N° de téléphone.....
 Adresse/nom du Point Mondial Relais

Date :
 J'ai pris connaissance et accepté les conditions générales de vente

 Signature

1. INDIQUEZ VOTRE SERVICE MOTORISATION

SIMPLE DIAGNOSTIC (*) + DEVIS REPARATION GEN 4..... 35€

SERVICE COMPLET MOTEUR BOSCH Génération 4

- ✓ Démontage et nettoyage complet du bloc moteur
- ✓ Remplacement des roulements
- ✓ Remplacement des joints, visseries, clips
- ✓ Graissage



319€

Modèles : Performance line/CX, Cargo line Cruise /Speed



Comment identifier la génération de mon moteur BOSCH

Chaque moteur dispose d'une identification sur une plaquette signalétique. La plaquette est collée sur le carter du moteur.

Le numéro d'identification pour un moteur génération 4 commence par BDU suivi du chiffre 4.

⚠ Ne pas confondre avec les moteurs BOSCH GEN 4 Smart System. Le numéro d'identification de ces moteurs commence par BDU suivi du nombre 37. Emotorlab ne propose pas encore la révision de ces moteurs.

NB : un forfait nettoyage extérieur du moteur sera facturé si le moteur n'est pas propre à la livraison (35€)

OPTION DEMONTAGE/REMONTAGE DU PEDALIER

✓ Démontage/remontage du pédalier..... 25€

2. CHOISISSEZ LE MODE DE TRANSPORT RETOUR

MONTANT SERVICE€

Mondial Relay La Poste Colissimo à domicile 18€

3. DONNEZ-NOUS DES INFOS AU SUJET DE LA PANNE

MONTANT TRANSPORT€

MONTANT TOTAL€

(*) en cas d'acceptation du devis de réparation les frais de diagnostic ne seront pas facturés

E-MOTORLAB, comment ça marche ?



1. Prenez contact via le formulaire de contact du site emotorlab.fr

- Communiquez la marque et le modèle du moteur
- Communiquez le nombre de km
- Décrivez la panne, les symptômes, l'erreur

2. E-Motorlab vous répond en moins de 24h

3. Remplissez et signez le bon de commande

4. Emballez votre moteur avec soin. Veillez à bien le caler dans le carton pour éviter qu'il ne bouge durant le transport. Joignez-y le bon de commande.

5. Une fois chez E-Motorlab, le moteur est :

- Inspecté
- Testé en fonctionnement sur un banc
- Testé sur l'outil de diagnostic du constructeur
- Ouvert, puis un devis est réalisé et communiqué (cas d'un diagnostic)
- Révisé et/ou réparé
- Testé en fonctionnement sur un banc et/ou un vélo de test

6. La facture est établie conformément au devis ou à la prestation cochée

7. Une fois le paiement effectif, le moteur vous est retourné

